



Johan Spruytte:
"Samenwerken verloopt altijd
iets vlotter als je elkaar kent."



Hoe werkt een brandweernetwerk?

Wist je dat verschillende bedrijven in de haven een eigen brandweerkorps hebben? Zo grijpen ze onmiddellijk in bij een incident. Om efficiënter samen te werken met andere korpsen én de publieke diensten, richtten ze samen het Brandweernetwerk Zeehaven-Schelde op.



Johan Spruytte,
afdelingshoofd
veiligheid, kwaliteit en
milieu bij Evonik

Bedrijven met een eigen brandweer

In het Antwerpse havengebied vind je meer dan negentig Sevesobedrijven. Dat zijn bedrijven die gevaarlijke stoffen produceren, verwerken, behandelen of opslaan. Ze moeten aan strenge, preventieve maatregelen voldoen. Veel bedrijven leiden daarom hun medewerkers op tot een deeltijdse brandweer. Vijf bedrijven in en rond de haven beschikken zelfs over een voltijds brandweerkorps: BASF, Covestro, Total, de kerncentrale van Doel en Evonik.

Johan Spruytte is afdelingshoofd veiligheid, kwaliteit en milieu bij Evonik. "We zijn gespecialiseerd in het behandelen van giftige en reactieve producten. Dankzij ons korps grijpen we bij eventuele incidenten meteen in en stabiliseren we de toestand voor de stadsbrandweer bijstand verleent."

Trainen, leren, checken, helpen

Dankzij heel wat preventieve maatregelen verlopen de meeste dagen gelukkig zonder incident. Waar houdt zo'n bedrijfsbrandweer zich dan met bezig? Dat is vooral trainen, legt Johan

uit, en het volgen en geven van opleidingen. Ze oefenen met de andere medewerkers en controleren en onderhouden de brandbestrijdingsmiddelen en de beschermingsmiddelen. "Elke dag controleren ze het materiaal en de voertuigen, dat is natuurlijk ook een vorm van training."

De eigen brandweer is ook aanwezig als er werken op de site plaatsvinden. "De brandweer staat paraat bij brandgevaarlijke werken, zoals lassen of slijpen. Dat doen ze ook als iemand bijvoorbeeld voor een onderhoud in een tank kruipt."

Brandweernetwerk

Het Brandweernetwerk Zeehaven-Schelde (BZS) werd opgestart met de publieke brandweerdiensten van het Waasland en de stad Antwerpen, en de vijf partners met een voltijds beroepsbrandweer. Port of Antwerp-Bruges



zet bij interventies sleepboten in die ook kunnen blussen. Vandaag telt het netwerk een twintigtal bedrijven die samenwerken rond industriële brandbestrijding.

Ben Windey, Incident Management Officer bij Port of Antwerp-Bruges en netwerkcoördinator, legt de voordelen van die samenwerking uit. Zo zijn er procedures bepaald om efficiënt te communiceren tijdens een interventie. De korpsen bieden gemakkelijker hulp op het terrein en het netwerk maakt een catalogus van al het aanwezige materieel en de voertuigen. “Als een brandweerofficier dringend extra blusschuim nodig heeft, laat die dat aan de seinkamer weten. Die zien meteen in de catalogus welk bedrijf een voorraad heeft en wie ze daarvoor contacteren.”

Maar ook naast de interventies biedt de samenwerking veel voordelen. Via het netwerk boeken bedrijven

gemakkelijker opleidingen voor hun brandweerleden. “Zo’n opleiding vereist een minimum aantal deelnemers. Als je ze samen boekt, vul je dat aantal een pak vlotter.”

Ook de aankoop van nieuw materiaal is voordeliger als je het samen doet. Daarnaast zorg je er zo voor dat al het materiaal compatibel is. Het netwerk bevordert ook de uitwisseling van ervaring, kennis en contacten. Dat weet ook Johan. “Iedereen kent de procedures, dus samenwerken tijdens een interventie lukt wel, maar het loopt toch altijd iets vlotter als het mensen zijn die je kent.” ■



Waar komt de naam Seveso vandaan? En wat houden die regels juist in? Ontdek het op de website van het nationaal crisiscentrum.