

## *Project poort 1*

Aan poort 1, de goederen- en bezoekersingang, staat er een volledige renovatie en herinrichting van de complete infrastructuur op de planning. De uitvoering van dit ingrijpend project start midden deze maand en zal in drie fasen uitgevoerd worden.

Het einde van het volledige project is voorzien voor april 2023, waarbij we jullie tijdig zullen informeren over de verschillende fasen.

Om ervoor te zorgen dat Evonik bereikbaar blijft, en dat we de veiligheid op de Tijsmanstunnel West kunnen verzekeren is de volgende planning opgesteld.

Aangepaste verkeerssituatie Tijsmanstunnel West tijdens de ganse periode van het project van 17-10-2022 tot 04-2023 (zie ook bijgevoegd plan):

- Omwille van doorstroming, veiligheid en werfverkeer is er beslist om tijdens de volledige duur van het project aan poort 1 de Tijsmanstunnel West als eenrichtingsstraat in te richten. De situatie is identiek aan de periode tijdens de werken op de Scheldelaan van afgelopen jaar.
- Op deze manier kan het aankomend verkeer worden opgesplitst in een linkerrijvak voor bezoekers-, vrachtwagen- en werfverkeer. Het rechterrijvak is voorzien voor alle verkeer naar poort 2, personeels- en contractorparking, I-bus alsook het doorgaand verkeer rond de koker van de Tijsmanstunnel.

**Fase 1, het deel van de goedereniging aan de binnenzijde van het Evonik-terrein wordt aangepast. (10-2022 tot 06-12-2022)**

- Deze werken vinden plaats op het terrein van Evonik Antwerpen. De ingang en de parkeerplaatsen voor vrachtverkeer worden in deze fase nog niet beïnvloed. Verdere fasen en mogelijke impact op de afhandeling aan poort 1 zullen we op een later tijdstip communiceren.



Wijzigingen worden geïdentificeerd door een verticale lijn in de rechtermarge.

De omvang van het project is aanzienlijk. Het eindresultaat is een volledig nieuwe toegang aan poort 1 , waardoor het vracht-, bezoekers- en contractorverkeer in de toekomst via een volledig vernieuwde infrastructuur zal binnen- en buitenrijden.