

1. Doel

Vastleggen van de voorwaarden waaraan een gebruiker van een industrieel voertuig zoals vorkheftruck, verreiker, graafmachine (type bobcat), hoogwerker (schaarlift, hoogwerker met telescopische arm), rangeerlocomotief, al dan niet gekoppeld aan treinwagon(s), etc. dient te voldoen om dit type voertuig te besturen.

Deze instructie beschrijft tevens de werkwijze voor het stilleggen en hervatten van werkzaamheden met hoogwerkers en schaarliften bij ongunstige weersomstandigheden.

2. Toepassingsgebied / Definities

Toepassingsgebied

Geldig voor :

- Een gebruiker van een industrieel voertuig :
 - * Evonik-medewerkers;
 - * derden.
- Het toezichthoudend Evonik-personeel: Koerdienst/Rigging, werkverantwoordelijken, chefs.
- Alle Evonik-medewerkers van Koerdienst/Rigging.

Afkortingen

VOE : Verantwoordelijke van een Organisatorische Eenheid

VCA : Veiligheids-, gezondheids- en milieuchecklist Aannemers

3. Beschrijving

Het gebruik van dit type voertuigen is onderworpen aan de wettelijke voorschriften volgens :

- Codex Welzijn op het werk, Boek IV, Titel 2 (Bepalingen van toepassing op alle arbeidsmiddelen);
- Codex Welzijn op het werk, Boek IV, Titel 3 (Mobiele arbeidsmiddelen al dan niet met eigen aandrijving);
- ARAB art. 269 en art. 269 bis (Bijzondere voorschriften betreffende de hijswerktuigen en hoogwerkers).

4. Vereisten van de bestuurder

Enkel een bevoegd persoon mag een industrieel voertuig besturen of bedienen.

Voorwaarden die aan een bestuurder van een industrieel voertuig gesteld worden voordat het industrieel voertuig uitgeleend wordt :

- Minstens 18 jaar oud zijn;
- Veiligheidsfunctie : medisch geschikt, periodiek medisch onderzoek;
- in het bezit zijn van een geldig opleidingsattest;
- de geldende verkeersregels naleven;
- dragen of toepassen van de kantelbeveiliging :
 - vorkheftruck: dragen van de veiligheidsgordel;
 - hoogwerker, schaarlift: dragen van een veiligheidsharnas dat bevestigd wordt aan de kooi;
- uitdrukkelijk de opdracht hebben gekregen voor het besturen van het industrieel voertuig door een verantwoordelijke van Evonik Antwerpen of een leidinggevende van een contractorfirma;
- de nodige PBM dragen of bij zich hebben.

5. Sleutelbeheer

Industriële voertuigen dienen te worden beveiligd tegen het gebruik door een onbevoegd persoon.

Bij het uitlenen van een industrieel voertuig moet de gebruiker kunnen aantonen dat hij beschikt over de geldige rijbewijzen. Aannemers of derden moeten hun geldig rijbewijs of opleidingsattest¹ voor het besturen van een industrieel voertuig steeds bij zich hebben en voorleggen aan de uitlener die de geldigheid van het rijbewijs dient te controleren.

Het is verboden om de contactsleutel achter te laten in een onbemand voertuig.

Bij waarschuwing wordt het voertuig stilgelegd, op een geschikte plaats geparkeerd en blijft de contactsleutel wel in het contact van het voertuig.

6. Transport van materiaal met een industrieel voertuig

Transport van materiaal met een industrieel voertuig is enkel toegelaten indien het voertuig er specifiek is voor voorzien.

Materiaaltransport met een verreiker is toegelaten mits gebruik gemaakt wordt van een geschikte materiaal-/hijsbak.

Een hoogwerker mag enkel gebruikt worden voor het transport van personen en handgereedschappen.

Materialen mogen niet met een hoogwerker worden getransporteerd.

In een uitzonderlijke situatie mogen er materialen met een beperkt gewicht getransporteerd worden met een hoogwerker mits het opstellen van een bijkomende risicoanalyse met aandacht voor kantelgevaar hoogwerker, valgevaar van materiaal, e.d..

De maximum toegelaten last mag nooit worden overschreden.

7. Signalisatie van de werkzone hoogwerker

De werkzone van een hoogwerker / schaarlift wordt door middel van signalisatie (bv. verkeerskegels, veiligheidslint) afgebakend om :

- een aanrijding tussen een voertuig en een hoogwerker / schaarlift te voorkomen;
- het betreden van de werkzone te verbieden.

8. Verlaten van het werkplatform van een hoogwerker

Het is verboden het werkplatform van een hoogwerker te verlaten.

Indien in een uitzonderlijke situatie het werkplatform van een hoogwerker dient te worden verlaten, moet er een bijkomende risicoanalyse worden opgesteld met aandacht voor valgevaar, toezicht en evacuatie.

9. Veilig werken met hoogwerkers en schaarliften bij ongunstige weersomstandigheden

Het werken met hoogwerkers en schaarliften is niet toegelaten bij een te hoge windsnelheid en onweer.

Indien er werken worden uitgevoerd met hoogwerkers en schaarliften dient de uitvoerder de werken bij te grote windsnelheid en onweer te onderbreken. Het toezichthoudend personeel dient er op toe te zien dat de werken bij te grote windsnelheid effectief worden stilgelegd.-

Beoordeling

¹ Opleidingsattesten van derden dienen te zijn uitgereikt door een VCA erkend opleidingscentrum, zoals opgenomen in de VCA-criteria. Niet-Nederlandse of -Belgische aannemers dienen eveneens een opleidingsattest voor te leggen. Indien men inschat dat een bestuurder van een industrieel voertuig onvoldoende kennis/vaardigheden bezit om een industrieel voertuig te bedienen, dan kan men de bestuurder met de werkzaamheden laten stoppen.

Bij hoge windsnelheid of indien er een hoge windsnelheid wordt verwacht, controleert de Koerdienst/Rigging regelmatig de windsnelheid en beoordeelt of de grenswaarde wordt overschreden. Als grenswaarde wordt een windsnelheid van 12,5 meter/seconde (45 km/h) genomen.

Bij overschrijding

- Koerdienst/Rigging contacteert Bewaking. Via de intercom en de DAKS-centrale (automatische berichtgeving a.d.h.v. een spraakbericht via telefoon) zal Bewaking de medewerkers informeren om de werkzaamheden met hoogwerkers te staken wegens ongunstige weersomstandigheden.
- Het toezichthoudend personeel controleert of de werken met hoogwerkers worden stilgelegd.

Hervatting van de werkzaamheden

Als de weersomstandigheden terug normaal zijn, meldt Koerdienst/Rigging dit, na meting, aan Bewaking. Via de intercom zal Bewaking een bericht omroepen dat de werkzaamheden met hoogwerkers hervat mogen worden.

10. Rangeerlocomotief en treinwagons²

Het is verboden om mee te rijden op een voettegre van een rangeerlocomotief of treinwagon. Deze voettegre biedt geen bescherming tegen het eraf vallen van de meerridende medewerker.

² Maatregel n.a.v. een schrijven d.d. 28.05.2018 van de FOD WASO