

1. Doel

Het waarborgen van de veiligheid en het ordelijk verloop van het verkeer op ons fabrieksterrein, volgens het algemene verkeersreglement en het opleggen van afwijkende voorschriften m.b.t. het verkeer op ons fabrieksterrein.

2. Toepassingsgebied

Geldig voor alle verkeersmiddelen en gebruikers op het fabrieksterrein van Evonik Antwerpen N.V.

3. Definities

- ARPV : Algemeen Reglement op de Politie van het Wegverkeer (ook verkeersreglement genoemd).
Bepalingen uit het verkeersreglement worden niet herhaald in deze instructie.
- Prioritair voertuig : Voertuig uitgerust met één of meerdere blauwe knipperlichten en een speciaal geluidstoestel.
Dit zijn wagens van de Brandweer, Medische Dienst en Bewaking.
Prioritaire voertuigen worden pas prioritair als ze gebruik maken van de prioritaire signalisatie.

4. Verantwoordelijkheden

Algemeen

Iedere deelnemer aan het verkeer is verantwoordelijk voor het respecteren van de verkeersvoorschriften.

Iedereen heeft de verantwoordelijkheid om, bij elk wegongeval, onmiddellijk Bewaking te verwittigen.

Bewaking

Voert controles uit op de naleving van de verkeersreglementen op het fabrieksterrein.

Verkeerscommissie

De Verkeerscommissie heeft tot doel, advies te verlenen in verband met problematieken die zich stellen rond verkeersveiligheid op het terrein.

De commissie moet waken over een coherent verkeersbeleid en tekorten met betrekking tot verkeersveiligheid aankaarten en, waar mogelijk, wegwerken.

5. Maatregelen

Het algemeen verkeersreglement, evenals de hierna volgende, afwijkende Evonik-verkeersvoorschriften, moeten worden nageleefd.

Het besturen van elk motorvoertuig is slechts toegestaan, indien men in het bezit is van een wettelijk erkend en geldig rijbewijs. Voor het bedienen van speciale voertuigen, zoals vorkheftrucks, hoogwerkers, kranen, e.d. is een door de werkgever afgeleverd bekwaamheidsattest verplicht.

De rijbewijzen en de voorkomende, vereiste vakbekwaamheidsattesten moeten geldig zijn voor de categorie waartoe het voertuig behoort. Ze moeten, op verzoek van iedere hiërarchische overste, Bewaking of Dienst Risicobeheer, kunnen worden getoond.

Het is verboden een voertuig te besturen wanneer men door veroordeling vervallen is verklaard van het recht tot sturen. Dit verbod geldt zolang de termijn van de vervallenverklaring loopt. Indien een inrijverbod werd opgelegd, betekent dit dat het besturen van de door de werkgever ter beschikking gestelde voertuigen niet toegelaten wordt op het terrein van Evonik. Evonik behoudt zich het recht voor om tijdelijke rijverboden op de site op te leggen.

Alle voertuigen en machines moeten zich te allen tijde in een bedrijfszekere toestand bevinden. In overeenstemming met de bestaande voorschriften moeten remmen, lichten, richtingsaanwijzers, claxons, uitlaten, banden, deuren, enz. in orde zijn.

Elke bestuurder moet er zich, bij het gebruik van de voertuigen, van vergewissen dat er geen zichtbare mankementen zijn aan het voertuig en controleren of de zichtbaarheid voldoende is (zichtbaarheid niet belemmerd door vuile ruiten, vervoerd materiaal, ...).

Het is verboden om tijdens het besturen van een voertuig een draagbaar communicatiemiddel (gsm, smartphone, tablet) te gebruiken, zonder een "handen vrij"-installatie. Bij het ontbreken van deze mogelijkheid geldt : eerst parkeren en dan telefoneren ! Zie instructie **VEI / INS / 510 "Gebruik van draagbare communicatiemiddelen, persoonlijke elektronische toestellen, foto- en filmtoestellen"**.

Het gebruik van muziekdragers met headsets (alle types koptelefoon of oortjes) is verboden voor alle verkeersgebruikers (bestuurders en voetgangers), daar dit een negatieve invloed heeft op de hoorbaarheid van het aankomend verkeer.

Het gebruik van niet-gangbare vervoersmiddelen (rolschaatsen, skates/skeelers, step, skateboard, quad, trike, Segway) - al dan niet motorisch of elektrisch aangedreven – is verboden.

5.1. Organisatie van het verkeer

Instructies van Bewaking, Brandweer en de spoorwegrangeerders moeten worden opgevolgd.

Het verkeer begeeft zich uitsluitend op de verkeersstraten. Straten binnen bouwvelden/installaties zijn enkel bestemd voor plaatselijk verkeer. Alle verkeerswegen moeten zijn voorzien van de nodige (straat)verlichting. Bij nieuw in te richten straten (projecten) wordt (straat)verlichting voorzien.

Het binnenrijden met private, gemotoriseerde voertuigen op Evonik-terrein kan enkel na goedkeuring door Bewaking. Zie formulieren **BEW / FORM / 0500 "Aanvraag inrijtoelating (Personenwagens/Materiaalvervoer)"** en **BEW / FORM / 0550 "Aanvraag inrijtoelating (Motor / Motorfiets)"**.

Op plaatsen waar veel transport/verkeer is (bv. verzendhallen, werven, ...) kunnen bijkomende maatregelen worden opgelegd.

5.2. Rookverbod

Het algemeen rookverbod binnen de fabrieksomheining geldt ook "in" de voertuigen.

5.3. Signalisatie en verkeersgeleiding

Versperringen worden conform de wegcode van signalisatie voorzien.

Versperringen of versmallingen in doorgangstraten worden voorzien van dagslapers.

Straatversperringen en aanduidingen voor wegomleggingen, ook al zijn ze met provisorische middelen uitgevoerd, moeten worden gerespecteerd.

Men moet er rekening mee houden dat niet overal verkeerstekens staan (bv. bij sommige overwegen van spoorvoertuigen, werken en verkeersbelemmeringen op de wegen).

Vaste uitrustingen die dienen om het verkeer te geleiden, zoals (betonnen) blokken, versperringen, versmallingen en afschermingen (bv. varkensruggen op parkings, ezelsruggen in bochten) moeten in gele kleur geschilderd zijn.

5.4. Snelheidsbeperking

De maximaal toegelaten snelheid, op alle interne wegen, bedraagt 30 km per uur.

Voor karren (o.a. laskarren), getrokken door een voertuig en industriële voertuigen, zoals kranen, vorkliften/verreikers, tractoren, geldt een maximumsnelheid van 15 km per uur.

Voor locs op de baan en stackers is de maximum toegelaten snelheid 30 km per uur.

Op specifieke plaatsen kunnen lagere snelheidsbeperkingen (eventueel tijdelijk) ingesteld worden.

De snelheidsbeperking geldt niet voor prioritaire voertuigen wanneer deze uitrukken met blauw zwaailicht en speciaal geluidstoestel.

5.5. Verlenen van voorrang

De verplichting om voorzichtig en defensief te rijden is algemeen en geldt zowel voor de bestuurder die voorrang heeft, als voor de bestuurder die voorrang moet verlenen.

Elke bestuurder moet voorrang verlenen aan de van rechts komende bestuurder, zelfs nadat deze gestopt zou zijn.

Uitzondering : Straten met geschilderde haaiantanden, net voor het kruispunt : de bestuurder heeft geen voorrang.

Prioritaire voertuigen met blauw zwaailicht en speciaal geluidstoestel en spoorwegverkeer hebben absolute voorrang.

Houd rekening met de beperkte zichtbaarheid binnen een stackervoertuig. Zoek, indien mogelijk, oogcontact met de stackerchauffeur en geef dit voertuig, in de mate van het mogelijke, voorrang.

5.6. Vrijhouden van wegen

Stapelen van goederen of plaatsen van materiaal op de wegen is enkel toegelaten in uitzonderlijke gevallen en op aanwijzing van je hiërarchisch verantwoordelijke.

Wanneer een defect voertuig of materialen het verkeer zouden kunnen hinderen, dan moet dit zo goed mogelijk gesignaleerd worden en je hiërarchisch verantwoordelijke moet worden verwittigd. Bewaking dient steeds van deze situatie op de hoogte gebracht te worden, om - indien nodig - bijkomende maatregelen te treffen.

Sporen moeten te allen tijde tot 1,5 m zijdelings van het spoor vrijgehouden worden.

Iedere beperking in het straatverkeer moet aan de Bewakingsdienst, op voorhand, worden gemeld via de mailbox ANT-VERKEER.

5.7. Stilstaan en parkeren

Het parkeren gebeurt in eerste instantie op de parkeerplaatsen.

Het stilstaan en parkeren op de wegen moet gebeuren op de uiterste rechterkant van de rijbaan en niet ernaast (voor zwaardere voertuigen bestaat zelfs het gevaar dat ze zich in het zand vastrijden).

Parkeerverbod

Naast de aangehaalde parkeerverboden is het bovendien ook verboden om te parkeren :

- in grasbermen;
- onder pijp- en transportbruggen;
- binnen de 10 meter voor of na een hydrant.

Bij parkeren, laden of lossen, dienen de motoren stilgelegd te worden, tenzij dit voor het functioneren van het voertuig niet mogelijk is.

Men mag in geen geval het voertuig met draaiende motor verlaten (uitzondering : locomotieven). Bij het verlaten, moet je de handrem aantrekken en de contactsleutel verwijderen, om te beletten dat het voertuig door onbevoegden zou worden gebruikt.

Opgelet : dit verloopt anders bij een waarschuwing; zie hiervoor punt 5.19. Gedrag bij waarschuwing.

5.8. Gebruik van lichten

Bedrijfsfietsen, handkarren en voertuigen op sleep mogen worden gevoerd zonder dat zij voorzien zijn van lichten. Voorgenoemde moeten wel voorzien zijn van de wettelijke reflectoren.

Speciale voertuigen, zoals vorkheftrucks, kranen, enz. moeten voorzien zijn van reflectoren en oranje flikker- of knipperlichten. De voerders en begeleiders van deze voertuigen zullen een uiterste voorzichtigheid aan de dag moeten leggen tijdens hun verplaatsingen op de wegen.

5.9. Voetgangers

Bij aanwezigheid van een voetpad moet dit worden gebruikt, zo niet, maken de voetgangers gebruik van de uiterste linkerkant van de rijbaan en lopen ze achter elkaar.

Indien voorhanden, wordt het zebrapad gebruikt, om een baan te dwarsen.

Het is aan te bevelen om, bij slechte zichtbaarheid (donker, mist), kledij te dragen die de zichtbaarheid verhoogt (fluorescerende accenten op kledij of signalisatievest).

5.10. Fietsers

Zie ook instructie [VEI-RB / INS / 810 “Gebruik, onderhoud en controle van fietsen”](#).

Fietsers rijden uiterst rechts en hebben het stuur met beide handen vast en de voeten op de pedalen.

Bedrijfsfietsen zijn uitgerust met spakenreflectoren en brede voor- en achterreflectoren.

Het is verboden :

- met meerdere personen samen op de fiets te rijden;
- ladingen van uitzonderlijke afmetingen of gewicht met de fiets te vervoeren;
- ladingen met de hand vast te houden (beide handen op het stuur);
- headset, oortjes of gsm te gebruiken tijdens het fietsen;
- met meerdere personen naast elkaar te rijden op de rijbaan.

Privaatfietsen moeten voldoen aan wat het verkeersreglement oplegt.

Paden, aangeduid met het verkeersbord D 9, mogen uitsluitend worden gebruikt door fietsers en voetgangers.

Uitzondering : Interventiediensten mogen bij een dringende hulpverlening gebruik maken van het pad tussen Hoofdingang en Medische Dienst.



Hoffelijk gedrag : fietsers rijden niet rakelings langs voetgangers en gebruiken de fietsbel om voetgangers te waarschuwen. Voetgangers geven fietsers voldoende vrije doorgang.

Het gebruik van de fiets kan tijdelijk verboden worden (bv. bij sneeuw/ijzel op het terrein).

Dit wordt kenbaar gemaakt met een intercom-bericht en een bord aan de fietseningang.

5.11. Industriële voertuigen

Het gebruik van industriële voertuigen op het terrein wordt in detail beschreven in [VEI-RB / INS / 820](#) “*Gebruik van een industrieel voertuig*”.

Vorkliften worden gebruikt voor transport van lasten over kortere afstanden. Indien lasten frequent, of in grotere hoeveelheden, getransporteerd worden, worden andere transportmiddelen voorzien (bv. platte wagen).

Vorkliften die achterwaarts rijden, moeten gebruik maken van oranje/geel-knipperlicht.

Meerijden op de voettegrede van treinwagons is verboden.

5.12. Elektrische voertuigen

In elektrische voertuigen, eigendom van de firma, wordt op het dashboard volgende waarschuwing aangebracht :



OPGELET !



Elektrische wagens zijn slecht hoorbaar

voor andere weggebruikers.

Rij extra voorzichtig !

5.13. Veiligheidsgordel

Het dragen van veiligheidsgordels in alle wagens is verplicht voor alle inzittenden, indien het voertuig ermee uitgerust is. Dit geldt ook voor vorkliften zonder kooi, prioritaire voertuigen, bussen en postwagons.

5.14. Vervoer van personen

Het vervoer van personen is slechts toegelaten, indien de voertuigen uitgerust zijn met reglementaire en goedgekeurde zit- of staanplaatsen conform het technisch reglement, waaraan de voertuigen moeten voldoen. Er mogen ook niet meer personen vervoerd worden dan dat er reglementaire zit- en staanplaatsen voorzien zijn.

5.15. Uitzonderlijk vervoer

Voor uitzonderlijke transporten (gewicht, lengte, breedte) wordt eerst een risicoanalyse doorgevoerd om potentiële boven- en ondergrondse obstakels te identificeren en het te volgen tracé vast te leggen.

Er moet vooral gelet worden op nauwe doorgangen, de doorrijhoogten, overstekende constructies (bv. buizenbruggen), het tracé van sturings- en elektrische kabels, enz.

Principieel moet voor het escorteren en de beveiliging van uitzonderlijk vervoer begeleiding voorzien worden.

Nieuwe buizenbruggen over verkeerswegen (zowel binnen als buiten het bouwveld) worden door het projectteam minimaal voorzien van signalisatie (o.a. vrije hoogte). Uit een risicoanalyse moet blijken of er extra beveiligingen noodzakelijk zijn.

5.16. Intoxicatie en dronkenschap

Het is verboden onder invloed van alcohol, verdovende of hallucinerende middelen een voertuig te besturen.

5.17. Keuringen

Interne voertuigen dienen steeds in overeenstemming te zijn met wat de Belgische wetgeving voorschrijft en bij voorkeur voorzien zijn van een officiële nummerplaat (het schouwingsbewijs dient in het voertuig zelf aanwezig te zijn).

Voertuigen zonder nummerplaat zijn enkel toegelaten op het Evonik-terrein, indien zij voorzien zijn van een eenduidige nummering (bv. naam bedrijf en plaat met volgnummer) en vergezeld zijn van een geldig keuringsrapport en een sticker met keuringsdatum. Deze jaarlijkse keuring dient uitgevoerd te zijn door de Garage (Evonik-voertuigen) of een Externe Dienst voor Technische Controle (voertuigen contractors).

Aanhangwagens en voertuigen op sleep moeten deze nummerplaat niet hebben.

5.18. Toegang tot “Ex-zones”

In bedrijven of bedrijfsgebouwen die als “Ex-zone” gekenmerkt zijn door afbakeningen, heeft een motorvoertuig slechts toegang, nadat hiervoor van de bedrijfsverantwoordelijke een warmwerkvergunning verkregen werd.

5.19. Gedrag bij waarschuwing

De bestuurder brengt zijn voertuig onmiddellijk tot stilstand langs de uiterste kant van de rijbaan (doorgang hulpdiensten moet verzekerd blijven) en legt de motor stil.

De contactsleutel wordt NIET verwijderd.

Daarna voegt hij zich bij het aanwezige personeel in het dichtstbijzijnde gebouw (controlekamer of werkplaats).

Deze gedragsregel geldt ook voor voetgangers, fietsers, e.d.

5.20. Verkeer op spoor- en overwegen

Bij het naderen van een spoorvoertuig moet men dubbel voorzichtig zijn, zo nodig stoppen, ongeacht of deze zijn aanwezigheid kenbaar maakt d.m.v. een geluidssignaal.

Men mag een overweg niet oprijden, wanneer de kans bestaat dat je zou moeten stoppen wegens verkeersbelemmering.

5.21. Gedrag tegenover bussen

Op het terrein moet elke bestuurder die dezelfde richting volgt als een autobus, de chauffeur de mogelijkheid geven om zijn halteplaats te verlaten, wanneer deze dit te kennen geeft d.m.v. de richtingaanwijzers. Hiervoor moet je vertragen en, zo nodig, stoppen.

5.22. Achteruitrijden

Alle voertuigen op Evonik die geen rechtstreeks zicht naar achteren hebben via de binnenspiegel, moeten worden voorzien van een achteruitrijsignaal. Voertuigen die onder deze definitie vallen en geen achteruitrijsignaal hebben, moeten bij het achteruitrijden/manoeuvreren een begeleider hebben die de zone achter het voertuig vrijhoudt en de chauffeur aanwijzingen geeft.