

Kort overzicht "Gebruik TTV¹"

Wanneer en hoe welke TTV aanmaken/invullen?

Een TTV moet steeds in tweevoud geschreven worden in volgende gevallen:

- indien een equipment het terrein moet verlaten, onmiddellijk of na tussenopslag;
- bij intern transport indien er een derde partij (bv. CV) betrokken is.

RODE TTV = Het product/de verpakking MAG HET LAADSTATION VERLATEN – MAAR **MAG HET TERREIN NIET VERLATEN.**

GROENE TTV = Het product/de verpakking MAG direct of na tussenopslag HET TERREIN VERLATEN ZONDER EXTRA CONTROLE, PRODUCTVRIJGAVE EN/OF INGREEP.

Onderstaande tabellen geven weer in welke omstandigheden er voor **de initiële TTV** na het laden/lossen/verpakken een **rode TTV** geschreven moet worden of in geval van een **groene TTV**: hoe deze geïnitieerd wordt (SAP of manueel). Indien de initiële TTV een **rode TTV** is, dient er nadien een vervangende of aanvullende **groene TTV** aan verbonden te worden volgens de onderstaande verklaarde regels. Dit proces wordt in detail beschreven in § 2.2.4.

Laden/verpakken product (§ 2.2.1)		Rode TTV	Groene TTV	
		Manueel door bedrijf in onderstaande gevallen:	SAP	Manueel door bedrijf
Versturen eindproducten rechtstreeks van bedrijf	Ketelwagen	- productkwaliteit niet OK/wachten op analyse voor productvrijgave; - technisch defect of ingrijpen CCI noodzakelijk.		X
	Tankcontainer		X	
	Colli		X	
Voorladen of verpakken & opslag magazijn/CCP/...		- indien na opslag nog een ingreep noodzakelijk is <i>bv. opsmelten van product, plakken etiketten, ...;</i> - productkwaliteit niet OK/wachten op analyse voor productvrijgave; - technisch defect of ingrijpen CCI noodzakelijk.		X
Afvalverzendingen bulk		- technisch defect of ingrijpen CCI noodzakelijk.		X
Zelf laden			X	

Lossen product (§ 2.2.2)	Rode TTV	Groene TTV Lossen	
	Manueel door bedrijf in onderstaande gevallen:	SAP	Manueel door GO
Aanlevering grondstoffen (ketelwagen, tankcontainer, colli)	- technisch defect of ingrijpen CCI noodzakelijk.	X	
Zelf lossen (tankcontainer)			X

Andere verzendingen (§ 2.2.3)	Rode TTV	Groene TTV (manueel)
Verzendopdrachten waarbij de verzending vertrekt bij bedrijf zoals bv. terugzending grondstof, lege verpakking, actief kool, ...		X (GO initieert.)
Stalen en monsters via CV	- Verder verpakken of etiketteren noodzakelijk	X (Bedrijf initieert.)
Afvalvaten		X (Milieudienst initieert.)

¹ Dit overzicht is toepasbaar voor het merendeel van de TTV-toepassingen. Voor meer informatie gelieve de specifieke producten en voorbeelden in de uitgebreide documentatie te raadplegen.

Proces voor het vervangen/aanvullen van de rode TTV

- In geval van **een rode TTV** moet bij de reden expliciet vermeld worden welke ingrepen moeten gebeuren om vrijgave voor vertrek van het terrein mogelijk te maken.
- In geval dat er **een rode TTV** werd uitgeschreven, moet NA de (corrigerende) ingreep of productvrijgave **een GROENE TTV** geschreven worden. In dit geval moet de **rode TTV fysiek aanwezig zijn bij de afdeling die deze ingreep uitvoert/controleert**, zodat de **GROENE TTV** fysiek aan de **rode TTV** vastgehecht kan worden.
- **Indien eerder uitgevoerde controles niet hernomen moeten worden, moet dit zo genoteerd worden op de groene TTV en verwezen worden naar de eerder geschreven rode TTV.**
- Deze **GROENE TTV** wordt geschreven door de partij die de (corrigerende) ingreep uitvoert/controleert. Dit kan enkel indien dit gaat om de ingreep die expliciet als noodzakelijk voor vrijgave vermeld staat op de rode TTV.

Doel van dit document

Beschrijving van het doel, de inhoud en het correct gebruik van de "Toelating Tot Vertrek" (TTV).

1. Toepassingsgebied / Definities

- Verzendingsmedewerkers
- Verzendingschefs
- Forwarding Department
- Bewaking

ADR = Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route

AT-voertuig = - Een voertuig, anders dan een FL- of OX-voertuig, bestemd voor het vervoer van gevaarlijke goederen in vaste tanks of afneembare tanks
 - Een batterijvoertuig, anders dan een FL-voertuig

CMR = Convention relative au contrat de transport international de Marchandises par Route

CV = Centrale Verzending

EANV = Evonik Antwerpen NV

FD = Forwarding Department

FL-voertuig = - Een voertuig bestemd voor het vervoer van vloeistoffen met een vlampunt van ten hoogste 60 °C
 - Een voertuig bestemd voor het vervoer van brandbare gassen
 - Een batterijvoertuig voor het vervoer van brandbare gassen
 - Een voertuig bestemd voor het vervoer van waterstofperoxide, gestabiliseerd of waterstofperoxide, oplossing in water, gestabiliseerd, met meer dan 60 % waterstofperoxide

TTV = Toelating Tot Vertrek

CCI = Centraal Container Inspectie

2. Beschrijving

De TTV is één van de belangrijkste interne documenten. Bovenaan wordt het document gekenmerkt door een groene of rode band waarin "Toelating tot vertrek" gedrukt staat. Vandaar dat we spreken van de groene resp. rode TTV.

Door het invullen van de TTV na het laden of lossen bevestigt de eenheid of de betrokken dienst dat de zending klaar is om de laad- of losplaats te verlaten en dat er conform de regels geladen of gelost werd. De kleur van de ingevulde TTV geeft aan of de verpakking in de huidige toestand het terrein al dan niet onmiddellijk of later mag verlaten. De groene TTV wordt dus geschreven ter finale vrijgave van het product en/of de verpakking om het terrein te verlaten en kan worden opgenomen na het laden, het lossen, een analyse of een specifieke ingreep (bv. opsmelten, controle breekplaat door CCI, ...). De checkpunten op de TTV omvatten een aantal controles die wettelijk verplicht uitgevoerd moeten worden.

Voor elke zending is een aparte TTV vereist.

Het document wordt ofwel in **tweevoud afgedrukt** ofwel in doordruk manueel geschreven.

Het 2^{de} exemplaar moet bewaard blijven in het klasement van de eenheid gedurende minimum 6 maanden.

Bij te houden door:	Originele TTV geschreven voor:
Goedereningang	binnenkomende goederen, uitgaand leeg equipment voor afhaling grondstoffen, afvalverzendingen, verzendopdrachten
Forwarding Department	verzonden goederen, leeg gereinigd en ongereinigd equipment (incl. spoorwagens), stalen en monsters
Centrale Verzending	overvoer
CCI	technische controle/herstelling

2.1 Waar staat een groene en rode TTV voor?

De rode TTV is een manueel in te vullen document. Dit document is noodzakelijk om een voertuig, wagon of container weg te trekken van de eenheid. Het is echter geen vrijgave om het terrein te verlaten. Dit kan verschillende redenen hebben, nl. het ontbreken van een order, het ontbreken van analyseresultaten, het ontbreken van vrijgave, ...

De groene TTV duidt er op dat de lading en/of het equipment gecontroleerd en vrijgegeven zijn door de eenheid/afdeling. Dit heeft tot gevolg dat de goederen ook het terrein mogen verlaten in de toestand en verpakking waarin ze zich bevinden als vanzelfsprekend alle verdere, noodzakelijke formaliteiten vervuld zijn (bv. het opmaken van de verzenddocumenten, de douanedocumenten, ...).

RODE TTV = Het product/de verpakking MAG HET LAAD- of LOSSTATION VERLATEN – MAAR **MAG HET TERREIN NIET VERLATEN.**

GROENE TTV = Het product/de verpakking MAG direct of na tussenopslag HET TERREIN VERLATEN ZONDER EXTRA CONTROLE, PRODUCTVRIJGAVE EN/OF INGREEP.

2.2 Wanneer en hoe welke TTV aanmaken/invullen?

2.2.1 Laden van product

Laden/verpakken product		Rode TTV	Groene TTV	
		Manueel door bedrijf in onderstaande gevallen:	SAP	Manueel door bedrijf
Versturen eindproducten rechtstreeks van bedrijf	Ketelwagen	- productkwaliteit niet OK/wachten op analyse voor productvrijgave; - technisch defect of ingrijpen CCI noodzakelijk.		X
	Tankcontainer		X	
	Colli		X	
Voorladen of verpakken & opslag magazijn/CCP/...		- indien na opslag nog een ingreep noodzakelijk is <i>bv. opsmelten van product, plakken etiketten, ...</i> ; - productkwaliteit niet OK/wachten op analyse voor productvrijgave; - technisch defect of ingrijpen CCI noodzakelijk.		X
Afvalverzendingen bulk		- technisch defect of ingrijpen CCI noodzakelijk.		X
Zelf laden			X	

Voor alle eind- en nevenproducten die niet via het spoor verzonden worden, wordt dit TTV-formulier uit SAP geprint, samen met het laaddocument.

Het laaddocument behelst de formele overgave van de goederen van het bedrijf aan de transporteur. Dit document dient ter kennisname en als toelating van de Forwarding Department (of Bewakingsagent buiten de daguren). Het laaddocument bevat de meest actuele ordergegevens uit SAP, waaronder het aantal verpakkingen, de kwaliteit van het product, de markering, ...

- Het bedrijf/de verzendingseenheid tekent voor vrijgave van de beschreven goederen.
- De chauffeur tekent voor ontvangst van de goederen.
- De Forwarding Dept./bewakingsagent (buiten de daguren) tekent voor ontvangst en vrijgave.

De TTV die voor de desbetreffende verzendingsopdrachten uit SAP gedrukt wordt, is inhoudelijk analoog aan de manuele TTV voor belading. Het enige verschil tussen beide is dat de verkoopsoopdracht en de productidentificaties al met de SAP-gegevens ingevuld zijn. Beide documenten schrijven identieke controletaken voor en het aankruisen gebeurt op identiek dezelfde wijze.

Bij **interne overvoer** van verpakte producten, bulkvoertuigen of tankcontainers vertrekkend uit een eenheid dient er **eveneens een TTV opgemaakt** te worden bij tussenkomst van een derde partij, daar dit een expliciete vrijgave is van de laad- of losplaats. Op deze regel worden 2 uitzonderingen toegestaan:

- 1) AO doet een expliciete oproep naar CV om de boxcontainers weg te trekken. De TTV wordt geschreven, maar blijft in de AO-verzendingshal en wordt van daaruit door de externe chauffeur meegenomen.
- 2) Bij ME wordt de vrijgave naar CV toe gedaan door het wegnemen van de steunbok (zie ook S-L / INS / 537). Voor het transport naar het Jean Briersplein is hierdoor geen TTV vereist.

2.2.2 Lossen van product

Lossen product	Rode TTV	Groene TTV Lossen	
	Manueel door bedrijf in onderstaande gevallen:	SAP	Manueel door GO
Aanlevering grondstoffen (ketelwagen, tankcontainer, colli: enkel IBC's)	- technisch defect of ingrijpen CCI noodzakelijk.	X	
Zelf lossen (tankcontainer)			X

Wat betreft de groene TTV voor LOSSINGEN wordt er een onderscheid gemaakt tussen aanleveringen die door Evonik-medewerkers gelost worden en de zelflossers. De TTV bevat een aantal specifieke te controleren punten i.v.m. de losactiviteiten en werd met een verticale groene band gekleurd naast de horizontale groene band.

Voor producten/grondstoffen die **rechtstreeks aangeleverd** worden in bulk, dient altijd een TTV ingevuld te worden (zowel bij weg- als spoorvervoer). Hier is altijd een volledig ingevulde TTV nodig die er, in geval van wegtransport, op wijst dat de voorgeschreven controles op de chauffeur en zijn equipment zijn uitgevoerd. Als deze controles positief zijn, mag deze het terrein verlaten.

Voor bulkgoederen aangeleverd in ketelwagens of tankcontainers en voor de aanlevering van grondstoffen in IBC's moet een vooraanmelding gedaan worden indien de lossing na de kantooruren plaatsvindt. Voor elke lossing worden vanuit SAP de losbon en de TTV afgedrukt bij de goedereningang. Dit geldt ook voor enkele zelflossers. Enkel de leveranciers CO₂ moeten zich niet voor-aanmelden.

Voor een aantal zelflossers geeft de goedereningang samen met de losbon een manuele TTV mee met de chauffeur (bv. FeSi, Marlosol en Lutensol).

De producten die **niet rechtstreeks aangeleverd** worden, maar door tussenkomst van het Magazijn, worden begeleid door een SAP-goedereningangsdokument. Voor **deze aanleveringen is geen TTV nodig**. Het betreft hier vooral kostenplaatsmateriaal, magazijnmateriaal, investeringsgoederen, ...

Indien een technisch defect of een probleem met de ADR-voorschriften vóór of na het lossen wordt vastgesteld, waardoor het equipment in de vastgestelde toestand de site niet kan verlaten en er **twijfel is of er al dan niet een groene TTV geschreven kan worden**, moet er contact opgenomen worden met de Gevaargoedverantwoordelijke (DGSA).

2.2.3 Andere verzendingen

Onderstaande tabel behandelt enkele verzendingen die niet onder het laden of lossen vallen.

Andere verzendingen	Rode TTV	Groene TTV (manueel)
Verzendopdrachten waarbij verzending vertrekt bij bedrijf zoals bv. terugzending grondstof, lege verpakking, actief kool, ...		X (GO initieert.)
Stalen en monsters via CV	- Verder verpakken of etiketteren noodzakelijk	X (Bedrijf initieert.)
Afvalvaten		X (Milieudienst initieert.)

Afhaling van tankcontainers (bv. naar cleaning, repair, opslag, ...) door externe transporteurs kan enkel wanneer men een duidelijke instructie van Forwarding Department (Expeditie) kan voorleggen. Wanneer dit gebeurt buiten de daguren moeten de vrijgavedocumenten in tweevoud bij de bewakingsagent liggen. Eén exemplaar moet aan de chauffeur meegegeven worden indien men bij Centrale Verzending het transportmiddel moet ophalen.

- In geval van **een rode TTV** moet bij de reden expliciet vermeld worden welke ingrepen moeten gebeuren om vrijgave mogelijk te maken.
- In geval dat er **een rode TTV** werd uitgeschreven, moet NA de (corrigerende) ingreep of productvrijgave **een GROENE TTV** geschreven worden. In dit geval moet de **rode TTV fysiek aanwezig zijn bij de afdeling die deze ingreep uitvoert/controleert**, zodat de **GROENE TTV** fysiek aan de **rode TTV** vastgehecht kan worden.
- **Indien eerder uitgevoerde controles niet hernomen moeten worden, moet dit zo genoteerd worden op de groene TTV en verwezen worden naar de eerder geschreven rode TTV.**
- Deze **GROENE TTV** wordt geschreven door de partij die de (corrigerende) ingreep uitvoert/controleert. Dit kan enkel indien dit gaat om de ingreep die expliciet als noodzakelijk voor vrijgave vermeld staat op de rode TTV.

2.2.4 Proces voor het vervangen/aanvullen van de rode TTV

Enkele specifieke voorbeelden van laden om bovenstaande richtlijnen te verduidelijken:

1. *Het product is geladen, maar moet vóór vertrek opgesmolten worden. Na het laden krijgt het product een **RODE TTV** mét vermelding reden "nog op te smelten". Na het opsmelten moet het bedrijf manueel een **GROENE TTV** schrijven voor vrijgave waarbij voor de controlepunten wordt verwezen naar de **RODE TTV** en wordt afgetekend voor vrijgave met de vermelding dat het opsmelten uitgevoerd werd.*
2. *Het equipment krijgt na het laden een **RODE TTV** gezien **de breekplaat nog gecontroleerd moet worden door CCI** alvorens dit equipment het terrein mag verlaten: het bedrijf schrijft een **RODE TTV** mét vermelding bij de reden dat na de controle van de breekplaat het goed vrijgegeven kan worden. De CCI schrijft manueel een **GROENE TTV** met laatste check en verwijst naar de **RODE TTV** voor andere checks.*
3. *Na het laden van een **GMP-container voor Asperix® Aqua** zal het bedrijf manueel een **RODE TTV** moeten schrijven gezien deze in quarantainestatus blijft en het terrein **NIET** mag verlaten tot er een productvrijgave is via analyse. Na productvrijgave moet het bedrijf manueel een **GROENE TTV** schrijven en deze inscannen en doorsturen naar FD.*

2.2.5 Specifieke situaties van andere verzendingen, die niet onder de bovenstaande richtlijnen vallen:

Hierbij geven wij ook nog een opsomming van de procedure voor gekende uitzonderlijke specifieke gevallen die niet onder de eerder vermelde categorieën vallen:

- Een verpakking die terug het terrein moet verlaten omwille van keuring en nooit bij het bedrijf geplaatst werd voor laden:
 - Indien het equipment met zekerheid leeg en rein is, kan een **groene TTV** geschreven worden door de Adjunct Expeditie/Verzending.
 - Indien het equipment leeg en niet rein is of indien er twijfel is of het equipment al dan niet rein is, moet het bedrijf het equipment controleren en vrijgeven door een **groene TTV** te schrijven en deze door te sturen naar Expeditie.
 - Bij twijfel of het equipment al dan niet onder stikstofdruk staat, wordt er door de Adjunct Expeditie/Verzending een **rode TTV** geschreven met de vermelding van specifiek uit te voeren controle voor vrijgave door CV-CCI. De CCI schrijft de **groene TTV** op basis van expliciet vermelde punten op de **rode TTV**.
- Voor de **vrijgave van verpakte goederen, die overgevoerd worden naar het magazijn van CV voor tijdelijke opslag**, moet een TTV manueel aangemaakt en ingevuld worden door het bedrijf. Bij afhaling wordt door FD een **groene TTV** vanuit SAP afgedrukt en deze wordt door CV afgetekend mits etikettering in orde is en alle nodige checks gedaan zijn.

Een uitzondering hierop is de overvoer van IBC's, vaten en jerrycans van SL met behulp van de platte wagen naar de Tinkalhal. De uitzondering wordt gemaakt omwille van volgende zaken:

- SL blijft natuurlijk verantwoordelijk voor de goede afvulling.
- Enkel laadeenheden die volledig in orde zijn, worden op de platte wagen gezet worden. Deze laadeenheden zijn IBC's of palletten met vaten of jerrycans, die gebonden zijn.
- De registratie van de lotnummers wordt door SL in Oracle gedaan.
- De lotnummers die vrijgegeven worden, worden door SL in SAP in het ingangsvak A6 geregistreerd.

3. Inhoud van de TTV

- Duidelijk geschreven
- Gedateerd
- Uzelf identificeren
- Volledige omschrijving van de goederen + hoeveelheid
- Identificatie van het transportmiddel + eventueel vervoersfirma

Er moet daarbij ook correct aangekruist worden wat gecontroleerd is.

Overzicht controlepunten (niet-limitatief)

Toelating tot vertrek en controlelijst bij belading of lossing van goederen

- Wagen/containernummer gecontroleerd
Is het equipmentnummer identiek aan het kenteken vermeld op de TTV?
- Wagen/container in orde voor belading
Is de laadruimte/container zuiver en vrij van onregelmatigheden?
- Opdracht gecontroleerd
Heeft de chauffeur zich bij het juiste bedrijf aangemeld? Wordt het product dat vermeld is op de TTV ook effectief geladen bij het bedrijf waar hij zich heeft aangemeld?
- Product en kwaliteit in orde
Is het geladen product in orde en van goede kwaliteit?
- Concentratie
Het percentage wordt vermeld.
- Staal genomen
Is er een staal genomen?
- Analysewaarden
De waarden van de labo-analyse worden hier vermeld.

Bijkomende controles voor verpakte goederen

- Voorgeschreven verpakking gebruikt
Verpakking conform de voorschriften?
- Verpakking niet beschadigd en lekvrij
De verpakking moet in goede staat zijn en mag geen lekkage vertonen.
- Aantal en soort
Is het vermelde aantal op de TTV ook effectief geladen in de transporteenheid?
- Nettogewicht
Het nettogewicht van de goederen wordt hier neergeschreven.
- Lading conform, goed gestuwd en bevestigd
Is de lading goed vastgezet en is ze in staat om te weerstaan aan de krachten die zich tijdens het transport kunnen voordoen? Eveneens dient het stuwagemateriaal gecontroleerd te worden op kwaliteit en op correct gebruik.
- De juiste gevarenetiketten op de verpakking aangebracht
Op de verpakkingen moeten de juiste gevarenetiketten aangebracht zijn.

Bijkomende controles voor bulkwagens

- Reinigingscertificaat/certificaat laatste belading
Indien van toepassing moet het reinigingscertificaat of het certificaat van de laatste belading aanwezig zijn.
- Tank(wagen) in goede staat
Bij een tankcontainer of tankwagen mogen de structurele onderdelen geen belangrijke tekortkomingen vertonen: geen deuken of plooien die dieper zijn dan 19 mm.
- Tank ledig en zuiver
Er mogen zich geen restanten van de vorige lading in de tank(wagen) bevinden.
- Geladen hoeveelheid
Vermelding van het gewicht dat geladen werd.
- Afsluiters / deksels gesloten en dicht
Alle afsluitinrichtingen moeten zich in gesloten toestand bevinden en er mogen geen lekken zijn.
- Productresten verwijderd
Aan de buitenkant van de tank(wagen) mogen zich geen resten van het gevulde product bevinden.
- Voorschriften m.b.t. de vullingsgraad nageleefd
De maximaal toegelaten vullingsgraad moet worden gerespecteerd.

Gevaarlijke goederen

- Geldig technisch keuringsbewijs aanwezig?
Beschikt de transporteenheid over (een) geldige **technische keuring(en)**.
 - Algemeen jaarlijkse keuring voorgeschreven.
 - Keuring bij vervoer in grote tanks (>3000 liter inhoud) en bij vervoer van klasse 1, 2 of 5.2 (Belgisch voorschrift).
- **ADR-keuringsdocument** moet worden opgevraagd bij:
 - alle transport in grote tanks (>3000 liter en voor explosieven).
 - Is het ADR-keuringscertificaat geldig en geschikt?

→ AT-voertuig

Algemeen is een AT-keuring vereist voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

→ FL-voertuig

Voor stoffen met een brandbaar karakter (vlampunt <60 °C), alle brandbare stoffen, is hier een FL-voertuig vereist, evenals voor waterstofperoxide van UN 2015.

- **Rijbewijs gevaarlijke goederen aanwezig**

Colli-attest

Colli

Los gestort vervoer

Kleine tanks

Specialisatietank

Grote tanks

- **ADR-schriftelijke richtlijnen aanwezig (in kleur)**

- De vervoerder moet deze schriftelijke richtlijnen aan zijn chauffeurs bezorgen in de nodige talen. De chauffeurs moeten nota nemen van de te nemen maatregelen en de vereisten bij het vervoer van gevaarlijke producten. Tijdens de controle ligt de nadruk op het correct kunnen toepassen van deze instructie.

- **Juiste gevaaretiketten op voertuig aangebracht**

- Deze moeten overeenstemmen met diegene die in de CMR-omschrijving/het goederenontvangsbewijs terug te vinden zijn.

- **Juiste kenborden/waarschuwingstekens aangebracht**

- Is de oranje signalisatie correct aangebracht? Zie [S-L / INS / 515 "Etikettering – markering – verpakking"](#).

- **ADR-uitrusting algemeen**

- Is beschermkledij aanwezig? Zijn de PBM's in orde?

Gewichtscontrole

- Is de max. toegelaten massa niet overschreden? Is er rekening gehouden met de tarra vooraleer de teller ingesteld werd?

Chauffeur zelfstandig laden - lossen

- Enkel chauffeurs met een geldige Evonik-productbadge mogen zelfstandig laden of lossen. De badge dient als bewijs dat de chauffeur de nodige opleiding en instructies gekregen heeft. De chauffeurs dienen een aantal controles zelf uit te voeren en te bevestigen op de TTV.

4. Bijlagen

4.1 De manuele TTV met rode rand


**TOELATING TOT VERTREK VAN LAAD- / LOSPLAATS
VERBODEN TERREIN TE VERLATEN**

Logistiek - Bewaking		
Productie eenheid		Nr verzendopdracht
Wagen/ctr. Nummer		Hoeveelheid / gewicht
Product		Aard en concentratie
		Bepaalde analysewaarden

Bedrijf		
Wagen/Container nr. gecontroleerd	☐	Bij verpakte goederen
Wagen/Container in orde voor belading/lossing	☐	☐ Verpakking niet beschadigd en lek vrij
Opdracht/bestelling gecontroleerd	☐	☐ Aantal en soort
Product en kwaliteit in orde	☐	☐ Netto gewicht
Concentratie:		☐ Juiste gevaarsetiketten op verpakking aangebracht
Staal genomen	☐	Specifiek bij belading:
Analysewaarden:		☐ Voorgeschreven verpakking gebruikt
Juiste gevaarsetiketten op voertuig aangebracht	☐	☐ Lading conform, goed gestuwd en bevestigd
Juiste kenborden/waarschuwingsplaten aangebracht	☐	
		Bulkwagens
		☐ Tank ledig en zuiver
		☐ Afsluiten/deksels gesloten en dicht
		☐ Productreus verwijderd
		Specifiek bij belading:
		☐ Reinigingscertificaat / Cert. Laatste lading
		☐ Tank(wagen) in goede staat
		☐ Geladen hoeveelheid
		☐ Voorschriften mbt vullingsgraad nageleefd

Opmerkingen: waarom mag wagen/container het terrein niet verlaten

Datum _____

Naam en handtekening _____

Opmerkingen: waarom mag wagen/container het terrein niet verlaten

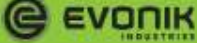
De reden opgeven incl. de voorwaarden die voldaan moeten zijn of de ingreep die uitgevoerd moet worden om vrijgave mogelijk te maken

Naam & Handtekening voor de uitvoering van de veiligheidsanalyse

De naam en de handtekening van de persoon die de veiligheidscontrole uitvoert

Indien de zending het terrein mag verlaten, moet **de rode TTV** worden vervangen door **een groene TTV** of aangevuld worden door **een groene TTV** indien niet alle checks hernomen moeten worden. Zie ook § 2.2.4

4.2 De manuele TTV met groene rand

 TOELATING TOT VERTREK en CONTROLELIJST BIJ BELADING VAN GOEDEREN.			
Logistiek - Bedrijf			
Bedrijf _____			
Wagen / containernr. _____			
Opdrachtnr. _____			
Product _____			
Hoeveelheid _____			
Logistiek - Bewaking			
Geldig technisch keuringbewijs aanwezig	☐	ADR niet van toepassing	☐
ADR-getuigschrift geldig	☐		
ADR-keuring voertuig - equipment geldig	☐		
Vervoersdocument in orde	☐		
Maximum Toegelaten Massa (MTM) niet overschreden	☐		
Bedrijf			
Wagen / Containernr. gecontroleerd	☐	Bij verpakte goederen	
Wagen / Container in orde voor belading	☐	Voorgeschreven verpakking gebruikt	☐
Opdracht gecontroleerd	☐	Verpakking niet beschadigd en lekvrj	☐
Product en kwaliteit in orde	☐	Aantal en soort	☐
Concentratie: _____		Netto gewicht	
Staal genomen	☐	Lading conform, goed gestuwd en bevestigd	☐
Analysewaarden: _____		Juiste gevarenetiketten op verpakking aangebracht	☐
Juiste gevarenetiketten op voertuig aangebracht	☐	Bulkwagens	
Juiste kenborden / waarschuwingsplaten aangebracht	☐	Reinigingscertificaat / Cert. Laatste lading	☐
Chaufeur met geldige productbadge	☐	Tank(wagen) in goede staat	☐
		Tank ledig en zuiver	☐
		Geladen hoeveelheid	
		Afsluiters / deksels gesloten en dicht	☐
		Productresten verwijderd	☐
		Voorschriften mbt vullingsgraad nageleefd	☐
Chaufeur			
Transporteenheid in technisch goede staat	☐		
Lading conform, goed gestuwd en bevestigd	☐		
Keuringsdatum equipment niet overschreden	☐		
ADR niet van toepassing	☐		
ADR schriftelijke richtlijnen aanwezig	☐		
ADR uitrusting aanwezig	☐		
Juiste kenborden / waarschuwingsplaten aangebracht	☐		
Extra !! Chauffeur zelfstandig laden			
Reinigingscertificaat / Certificaat laatste lading	☐		
Tank(wagen) in (technisch) goede staat	☐		
Geldige technisch keuringbewijs aanwezig	☐		
Tank ledig en zuiver of dedicated	☐		
Geladen hoeveelheid			
Afsluiters / deksels gesloten en dicht	☐		
Productresten verwijderd	☐		
Voorschriften mbt vullingsgraad nageleefd	☐		
Maximum Toegelaten Massa niet overschreden	☐		
Handtekeningen			
Bedrijf	Chaufeur	Logistiek	Bewaking

 TOELATING TOT VERTREK en CONTROLELIJST BIJ LOSSING VAN GOEDEREN.		CONTROLELIJST BIJ LOSSING	
Logistiek - Bedrijf			
Bedrijf			
Wagen / containernr.			
Opdrachtnr.			
Product			
Hoeveelheid			
Logistiek - Bewaking			
Bedrijf	☐ ADR niet van toepassing		
Kenteken vrachtwagen - containernr.	☐		
ADR keuring voertuig - equipment geldig	☐		
Leveringsdocumenten in orde	☐		
Maximum Toegelaten Massa (MTM) niet overschreden	☐		
Bedrijf			
Wagen / Containernr. gecontroleerd	☐ Bij verpakte goederen		
Wagen / Container technisch in orde voor lossing	☐		
Bestelling gecontroleerd	☐ Verpakking niet beschadigd en lekvrij		
Product en kwaliteit in orde	☐ Aantal en soort		
Concentratie:	☐ Netto gewicht		
Staal genomen	☐ Juiste gevaarsetiketten op verpakking aanwezig		
Analysewaarden:	☐		
Juiste gevaarsetiketten op voertuig aanwezig	☐ Bulkwagens		
Juiste kenborden / waarschuwingsplaten aanwezig	☐ Tank ledig en gereinigd		
Chaufeur met geldige productbadge	☐ Tank ledig en ongereinigd		
	☐ Geloste hoeveelheid		
	☐ Afsluiters / deksels gesloten en dicht		
	☐ Productresten verwijderd		
Chaufeur			
Transporteenheid in technisch goede staat	☐		
Overige lading goed gestuwd en bevestigd	☐		
Keuringsdatum equipment niet overschreden	☐		
ADR niet van toepassing	☐		
ADR uitrusting aanwezig	☐		
ADR schriftelijke richtlijnen aanwezig	☐		
Juiste kenborden / waarschuwingsplaten aangebracht	☐		
Extra !! Chauffeur zelfstandig lossen			
Analysocertificaat leverancier aanwezig	☐		
Tank(wagen) in technisch goede staat	☐		
Geldige technisch keuringbewijs aanwezig	☐		
Staal genomen / aanwezig indien van toepassing	☐		
Geloste hoeveelheid	☐		
Afsluiters / deksels gesloten en dicht	☐		
Productresten verwijderd	☐		
Tank ledig en ongereinigd	☐		
Handtekeningen			
Bedrijf	Chaufeur	Logistiek	Bewaking

▪ **Productie-eenheid**

De eenheid die de vrijgave tot vertrek geeft.

▪ **Wagen-/containernummer**

Het volledige nummer van de wagen, wagon of container.

▪ **Opdrachtnummer**

Het opdracht nummer invullen.

▪ **Product**

Het beladen/gelost product of gespoeld met water/N₂. Steeds de productnaam en indien van toepassing het UN-nr. invullen!

▪ **Hoeveelheid**

Hoeveelheid beladen product of ledig.

De verschillende vakken met controlepunten moeten, waar van toepassing, op het ogenblik van de eigenlijke controle van deze checkpunten, ingevuld/aangekruist worden door de benoemde diensten. Indien de TTV niet consequent en volledig is ingevuld, is transport niet mogelijk.

Onderaan het document moet verder aangevuld worden met de datum en het onderschrift door de personen verantwoordelijk voor de controle.

4.3 De SAP-TTV met groene rand



Test-Landdocument

EVONIK INDUSTRIES

Landtransp.: 52123962 Leaddatum/-tijd: 30.02.2012
 Zeetransp.: 52123951 Aankomst Vertrek
 Vervoersmiddel: vrachtwagen
 no trailer 02.03.2012 14:05:00
 Expeditie: Chauffeur/Bijrijder Kenteken:
 ALFRED TALKE Transpors Service
 Belgisch-1070 Zwijndrecht
 Pos. Product Verpakking Gewicht: netto

2	24.4010.8800.11		1.500,000 kg
	MetAMINO #		
	DL-Methionine Feed Grade 99%		
Douanetaxidat.: 29304090			
Attention: Feed Additives - no combined shipment with dangerous goods allowed !!!			
2	Bulkbag/FIBC # 750,000 kg		
2	Palet CP 1 Antwerpen, # 1 Stuk		
Merklings:			
Evonik / MetAMINO # DL-Methionine Feed Grade / net 750 kg / Fabriquee en Belgique / TN 12.002/ Medinix / Sfax / Tunisie			
Controlenr.:			
010611A2B	1.500,000 kg		
Bedrijf:	Chauffeur:	Logistiek:	Bewaking:

Op het laaddocument (goederenovernamedocument) ondertekenen volgende personen:

- **Bedrijf**
Voor vrijgave van de goederen (bedrijf/productie-eenheid).
- **Chauffeur**
Voor ontvangst van de goederen (voerder chauffeur).
- **Logistiek** (Forwarding Department)
Vrijgave voor hun controlepunten bij de belading (verzending/ FD).
- **Bewaking**
Voor en na de daguren nemen zij de controletaken van de Forwarding Department over.

Test-Laaddocument		EVONIK INDUSTRIES	
Toelating Tot Vertrek		Transport-Nr.:	52123962
		Overheid nr.:	44706150
Product	24.4010.9900.06MetAMINO #+1000kgBS+CP1	Gewicht: netto	18.000,000 kg
	24.4010.9900.11MetAMINO #+750kgBS+CP1		1.500,000 kg
Toelating tot vertrek en controlelijst bij lossing van goederen			
Transportafdeling - Portier			
Geldig technisch keuringbewijs aanwezig	()	ADR niet van toepassing	()
ADR-getuigschrift geldig	()		
ADR-keuring voertuig - equipment geldig	()		
Vervoerdocument in orde	()		
Maximum Toegelaten Massa(MTM) niet overschreden	()		
Productie-eenheid			
Wagen/Container.n.r. gecontroleerd	()	Product en kwaliteit in orde	()
Wagen/Container in orde voor belading	()	Staal genomen	()
Opvrucht gecontroleerd	()	Analyseswaarden	()
Chauffeur met geldige productbadge	()	Concentratie	()
Bij verpakte goederen			
Voorgeschraven verpakking gebruikt	()		
Verpakking niet beschadigd en lekvrug	()		
Aantal en soort	()		
Netto gewicht:	()		
Lading conform, goed gestuwd en bevestigd	()		
Juiste gevezenetiketten op verpakking aangebracht	()		
Juiste kenborden/waarschuwingsplaten aangebracht	()		
Bulkwagens			
Reinigingscertificaat / Cert. Laatste lading	()		
Tank(wagen) in goede staat	()		
Tank ledig en zuiver	()		
Geladen hoeveelheid:	()		
Afsluiters/dekzels gesloten en dicht	()		
Productresten verwijderd	()		
Voorschriften niet nageleefd	()		
Vervoerder			
Transporteenheid in technisch goede staat	()		
overige lading goed gestuwd en bevestigd	()		
ADR niet van toepassing	()		
Keuringsdatum equipment niet overschreden	()		
ADR schriftelijke richtlijnen aanwezig	()		
ADR uitrusting aanwezig	()		
Juiste kenborden/waarschuwingsplaten aangebracht	()		
Extra vervoerder zelfstandig laden			
Reinigingscertificaat/Certificaat laatste lading	()		
Tank(wagen) in technisch goede staat	()		
Geldige technisch keuringbewijs aanwezig	()		
Tank ledig en zuiver of gedestilleerd	()		
Geladen hoeveelheid:	()		
Afsluiters/dekzels gesloten en dicht	()		
Productresten verwijderd	()		
Voorschriften met vullingsgraad nageleefd	()		
Maximum Toegelaten Massa niet overschreden	()		
Bedrijf	Chauffeur	Logistiek	Bewaking

De verschillende vakken met controlepunten moeten, waar van toepassing, op het ogenblik van de eigenlijke controle van deze checkpunten, ingevuld/aangekruist worden door de benoemde diensten. Indien de TTV niet consequent en volledig is ingevuld, is transport niet mogelijk.

Onderaan het document moet verder aangevuld worden met de datum en het onderschrift door de personen die de eigenlijke controle hebben uitgevoerd.