

Technology & Infrastructure

VKM-overleg contractoren
31-05-2023

Giovanni Vigato
Marc Milbou
Johnny Latré
Raf Van Look
Jelle Daeleman



**WE BRING
CHEMICAL
BUSINESS
TO LIFE.**

Technology & Infrastructure

AGENDA

- | | |
|-------------------------------|-------|
| 1. Inleiding | Raf |
| 2. Bedrijfsfietsen EVONIK | Koen |
| 3. Overzicht OMW & incidenten | Marc |
| 4. Leren uit incidenten | Marc |
| 5. Info rond stilstanden | Jelle |
| 6. Leveranciersbeoordeling | Raf |
| 7. Infrastructuur werken | Raf |
| 8. Volgend overleg | |

3. Verzorgingen EHBO

(periode 24/02/2023 tem 30/05/2023)

Datum	Locatie	Incident Tekst	Info
06/03/2023	AO-V	Tijdens bekistingswerken (t.h.v. pomp 7229) heeft een medewerker irritatie (door H2O2-lek ?) aan beide handen ondervonden.	In onderzoek
13/03/2023	ME-2	In een reflexbeweging heeft de medewerker naar de vrijgekomen hogedrukslang gegrepen en met de hoge druk (restdruk) in de vinger gespoten. → externe diagnose	Actiepunt : verbeteren montage kruipslang
14/03/2023	B500-wpl	Met rubberhamer op hand geslagen.	Geen onderzoek : persoonlijke aandacht
20/03/2023	Aannemers dorp	Over metalen draad gestruikeld, pijn aan de knie .	Geen onderzoek : persoonlijke aandacht
03/04/2023	PACM	Stofdeeltjes van isolatie in oog tijdens werken.	Geen onderzoek : persoonlijke aandacht
05/04/2023	UT	Bij het uitladen van materiaal vinger gekwetst tijdens bedienen hendel laadklep camionette.	Geen onderzoek : persoonlijke aandacht
17/04/2023	OX	Bij het openen van een ladder heeft medewerker met zijn vinger tussen de ladder gezeten.	Geen onderzoek : persoonlijke aandacht
18/04/2023	ACMC	Brandwonde tussen vingers rechterhand tgv werken (aan leiding die afgekoeld had moeten zijn).	In onderzoek
20/04/2023	FK	Pas op het einde van de werkdag, na werkzaamheden, een oppervlakkige wonde aan de pols opgemerkt.	Geen onderzoek : oorzaak niet toe te wijzen
02/05/2023	UT	Met duim tussen schuifladder gezeten. → externe diagnose	Geen onderzoek : persoonlijke aandacht

3. Incidenten (zonder verzorging)

(periode 24/02/2023 tem 30/05/2023)

Datum	Locatie	Incident Tekst	Info
08/03/2023	FK	Betreden van een BR (pos 5075) waarbij verschillende maatregelen niet in orde waren: - Er was nog geen zuurstofmeting gedaan → toegangsvergunning nog niet volledig - Evacuatieapparaat (Rollgliss) was niet aangelijnd aan de betreder - Valstop was niet correct aangelijnd	In onderzoek
13/03/2023	ACMC	- Bij het draaien van een brilpan is er nog een kleine hoeveelheid spoelwater met rest AC uit de leiding gelopen. - Uitvoerders hadden een volgelaatsmasker bij zich, maar hadden ook een volle baard waardoor de goede werking van het masker niet gegarandeerd kon worden.	Onderzoek : • Indien restrisico met product (RA) → maatregelen nemen (specifieke PBM's) • Flensmonteurs → volgelaatsmasker → geen baarddracht
17/03/2023	ME-2	Koppeling tussen HS-motor en koelmachine werd weggenomen zonder dat HS-motor elektrisch werd vrijgeschakeld in HS-station. Enkel een plaatselijk slot aan de stuurkast werd voorzien.	Onderzoek : • LOTO-werkwijze: onderbreken stuurkring is niet voldoende; de vermogenkring (voedingsspanning) dient vrijgeschakeld te worden

3. Incidenten (zonder verzorging)

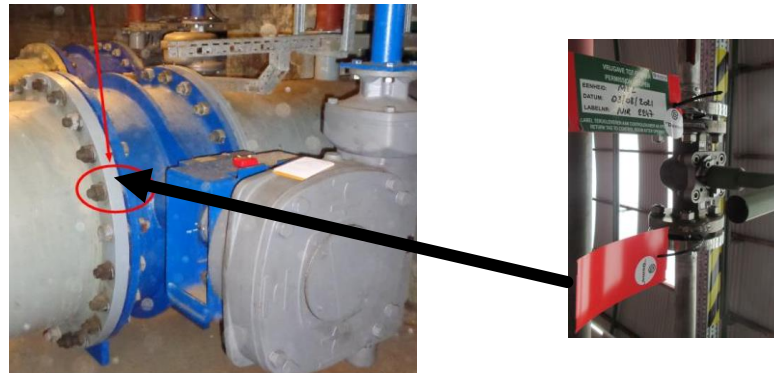
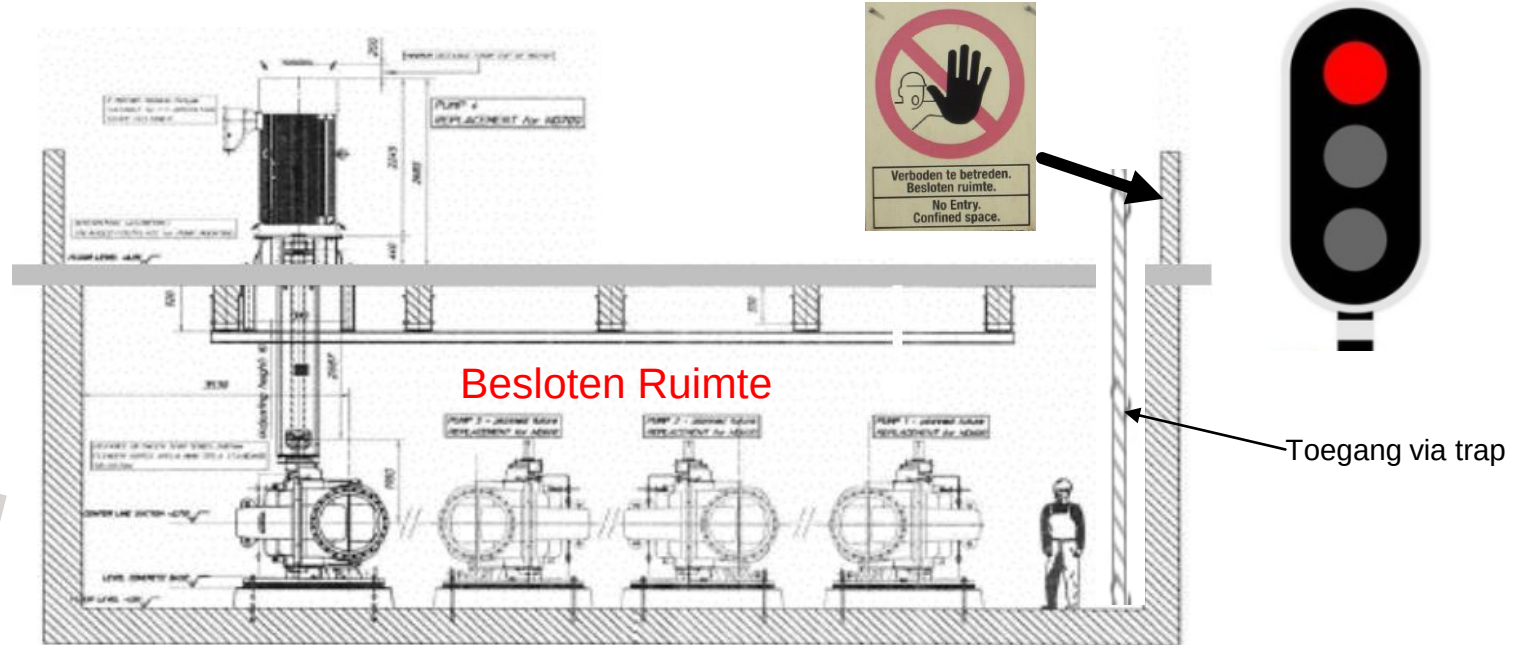
(periode 24/02/2023 tem 30/05/2023)

Datum	Locatie	Incident Tekst	Info
21/03/2023	FK	Betreding van een BR (pos 351 - silo 3) waarbij het evacuatieapparaat (Rollgliss) niet was aangeliend (valstop was ok).	In onderzoek
11/04/2023	PAC M	Medewerker was aan het slijpen op 3 meter hoogte van de begane grond met 1 been op een ladder en het andere op een buisleiding.	Onderzoek : • Aandacht bij werkvoorbereiding • Toolbox STOP-reflex → geschikt arbeidsmiddel (vb. stelling) aanvragen
15/04/2023	OX	Niet vasthaken van persoonlijke valbeveiliging bij werkzaamheden op hoogte.	Onderzoek : gesprek met management betrokken firma idem
17/04/2023	ME-1	Niet vasthaken van persoonlijke valbeveiliging bij werkzaamheden op hoogte.	
21/04/2023	FK-V	Kraan(tje) met aangeslagen last is opzij gekanteld tegen staalprofiel.	Onderzoek : • Foutief gebruik kraan → bijkomende opleiding gebruikers

4. Leren uit incidenten

Safety Flyer UT-eenheid : NEAR MISS (28.02.2023)

NEAR MISS Removing flange bolts on DN800 cooling water valve still in operation			
Incident description	Entry ladder	Key learnings	Safety at Evonik
Course of events 27/02/2023: Maintenance works on cooling water pump(2) and flow measurement. 28/02/2023: Mechanics offered the work order to start on valve 270 already. Work order was signed in control room Utilities. They go to the location (located on the confined space) and start dismantling both flanges, ensuring everything was safe. As the valve was not yet isolated and had not been pressurized on both sides. An employee of Utilities notified the area services and stopped all works preventing a safety incident. Estimated damage No persons injured. (near miss) An accident could have had fatal consequences and total shutdown of the plant. No damage to environment or property	Value leader Pump header still under pressure at the time of the incident Primary causes: - Utilities shift supervisor signed the work order to start activities on the valve without making sure he had an overview of the entire works. - The valve was located in a confined space. The warning label „no entry without permit“ was ignored. No entry permit was given. - Valve had no labels on both flange pans. This means no permission to open. These labels were ignored.	- Although the job was prepared and foreseen for the execution the next day (LTCO, entry permit, group labels, ...). Mechanics started a day earlier than planned, directly following the maintenance and safety rules, even when there is a violation of the plan. This could have prevented this near-miss. - Employees still have to think based on their own judgement and think everything's to be safe. Measures (technical, organizational, management) - Disciplinary action towards three employees who signed the work order. - Safety task with Utilities supervisors to label all valves without making sure he had an overview of the entire works. - Labeling if necessary (LMS+V) before starting work. - Safety task with mechanical team not to start working on a flange if no green label (no permit) is present and strictly follow the procedure of confined spaces. - Safety Time-out for the whole site (focus on following rules)	Safety at Evonik  Desired behavior from the Safety at Evonik - EP 12 I will follow rules, use the right procedures and wear personal protective equipment. - EP 17 I will ask questions when things are unclear. - EN 21 I will not assume that everything is safe. - SP 33 I will remind the team to stop the job if there are health and safety concerns. - MP 13 I will ensure adequate time, technical resources and training are available for safety.

[illegible]

~~50 % loszettek ?~~

4. Leren uit incidenten

Safety Flyer B-eenheid: duim gekneld (03.05.2023)



Taak : Interne reiniging compressor met condensaat

Gebeurtenis : Doordraaien van de lobben met de hand → duim gekneld
→ had extern via roteren as dienen te gebeuren

→ Medewerker <1j in dienst → hielp 2 collega's bij deze job voor de 1^{ste} keer

Aandacht voor :

- Onervaren “kwetsbare” jongeren / medewerkers → begeleiding-supervisie
- StartWerk-overleg (plan van aanpak)
- LMRA



4. Leren uit incidenten

Sentral : val van steigerladder

<https://sentral.kluwer.be/secure/documentview.aspx?id=VS301012030&scrollid=VS301012030&NavSearchId=14511506&state=changed>



Feiten incident (03.2023 – bron Sentral) :

- Herstelling lekkende pijpleiding op hoogte (via steigervloer).
- Bij het afdalen van de steigerladder viel de werknemer naar beneden.
- **Diverse breuken, blijvende invaliditeit.**

Analyse :

- Geen adequate planning om een lekkende pijpleiding te herstellen; de risico's werden niet voldoende beheerst.
- Manueel transport van een zware hydraulische klem (± 20 kg) via de steigerladder was niet gekend door de opdrachtgever
 - preventief geen bijkomende maatregelen kunnen treffen.
- Geen stop-reflex (LMRA)



4. Leren uit incidenten

Sentral : val van steigerladder

<https://sentral.kluwer.be/secure/documentview.aspx?id=VS301012030&scrollid=VS301012030&NavSearchId=14511506&state=changed>



Wetgeving :

- Codex – Arbeidsmiddelen voor tijdelijke werkzaamheden op hoogte – gebruik van ladders (Art. IV.5-6) :
 - *Het dragen van lasten blijft beperkt tot lichte lasten en mag een veilige houvast op een ladder niet belemmeren.*
- Codex – Arbeidsmiddelen voor tijdelijke werkzaamheden op hoogte – gebruik van steigers (Art. IV.5-14) :
 - *Gebruikers van steigers hebben een opleiding ontvangen welke betrekking heeft op de maatregelen ter preventie van de risico's dat personen of voorwerpen vallen*
- NBN EN 131-3 – veilig gebruik van ladders:
 - *3 contactpunten bij op- of afgaan ladder ; geen manueel transport van zware lasten*

Aandacht voor :

- Planning
 - Bereikbaarheid werkplek via steiger : personen = ok → MAAR **transport arbeidsmiddelen (?) → extra maatregelen !**
 - Evaluatie tussen opdrachtgever – opdrachtnemer ter plaatse → **wat/hoe/wie ?**
- Start werk: **LMRA** → niet veilig ? → **STOP-reflex**
- **Veilig gebruik van ladders**



5. Info stilstanden

Overzicht stilstanden 2023

Eenheid	RevNr.	Termijn	Reden	Uitvoering	Coördinatie
AO1	75302306	KW23-2023	Implementatie projecten / keuringen en diverse	Raamcontractoren	TC
OX	38690050&51	KW23-2023	OX StSt mei 2023 – MTBES & OLI1	Raamcontractoren	Tom V & SD Team
CS	75430623	KW23-2023	Reiniging luchtgekoelde condensors	Raamcontractoren	TC & Manuel VB
HK	7540WK23 7540S123	KW23/25-2023	Reiniging brakwatersysteem & HK2	Raamcontractoren	TC & Manuel VB
ACA	75650073	KW27-2023	Reinigingsstilstand brander	Raamcontractoren	TC & BI
HK	7540S223	KW37/39-2023	Reinigingswerken HK1 & verbondsstilstand	Raamcontractoren	TC & Manuel VB
ME1	75210018	KW38&39-2023	Stilstand	Raamcontractoren	TC & Dirk VR
FK CS SL	75410094 75430923 75422302&3	KW38&39-2023	Stilstandslijst Periodieke keuringen en projecten Verbondsstilstand	Raamcontractoren	TC & Manuel VB
ACA	75650074	KW39/41-2023	Stilstand Sept/Okt2023	Raamcontractoren	TC & BI
B	7510923C	KW40&41-2023	Stilstand C-hal – kleine omvang werken	Raamcontractoren	TC
AC/MC	75250923	KW40&41-2023	Stilstand najaar	Raamcontractoren	TC & Dirk VR
ME2	75240923	KW40/42-2023	Stilstand	Raamcontractoren	TC & Dirk VR
ENG	75700075	KW41-2023	Boroscopie	Raamcontractoren	TC
OX	38690053	KW45&46-2023	OX StSt november 2023 – CC4 & OLI3	Raamcontractoren	Tom V & SD Team
PACM	75640073	KW45/49-2023	Katwissel 521/535 + drukproeven + diverse	Raamcontractoren	TC

5. Info stilstanden

Aanmelding stilstanden KW23 - 2023

Stilstanden vanaf 5 juni (kW 23), praktische afspraken rond aanmelding



Van Look, Raf

Aan

CC ● Callens, Jurgien; ● Daeleman, Jelle

Beste contractor,

Om de aanmeldingen van medewerkers op de eerste dagen van de stilstand vlotter te laten lopen, vindt u hieronder de geldende afspraken met bewaking:

- A. Contractoren die voor vrijdag 2/06/23 - 18u hun registratie in Onyx NIET hebben afgewerkt, dwz:
- geen veiligheidstraining gevolgd
 - geen bruikbare foto hebben toegevoegd (de eisen aan de foto zijn hetzelfde als voor een paspoort)
 - Eventuele Limosa niet orde

Contractoren die niet in orde zijn worden niet verder geholpen door bewaking tot alles correct in ONYX is ingevuld en aansluitend verwerkt is door bewaking (lange wachttijden zijn mogelijk)

- B. Contractoren aangemeld via TS-Datamanagement:

Contractoren die NIET op de lijsten van vrijdag 2/06/23 staan: deze worden niet verder geholpen door Bewaking tot tegenbericht (=nieuwe lijst) van Datamanagement bezorgd is aan Bewaking

- C. Idem voor bezoekers die via VISIT worden aangemeld voor een dag-badge

→ geen registratie in VISIT voor vrijdag 2/06/23- 18u = wachten tot ze correct aangemeld / verwerkt zijn

- D. Contractoren die personen aanmelden en die niet komen opdagen of alsnog iemand anders sturen:

→ Wanneer (meerdere) personen niet komen opdagen: Bewaking lijst dit op.. eventuele kostprijs voor overbodige verwerking kan verrekend worden.
→ Wanneer iemand anders gestuurd wordt en deze persoon is niet tijdig aangemeld: dan zal die persoon moeten wachten tot alles 100% correct in orde is en Bewaking dit heeft kunnen verwerken

- E. Inrijtoelatingen

→ voor vrijdag 2/06/23 18u bij bewaking binnen → indien de badge-aanvraag niet ok is wordt er geen inrijtoelating toegekend
→ correct ingevuld = het formulier dat op ENNOV is terug te vinden (NL-versie en ENG-versie) (na te vragen bij de vakcoördinator of op de internetsite van Evonik Antwerpen)
→ vrijgegeven door een Evonik verantwoordelijke en de chauffeur
→ correcte nummerplaten ingevuld
→ inrijtoelating beperken tot de noodzakelijke = "werk gerelateerd transport", bv. een werfleider die met zijn auto rondrijdt op de site omdat dit wel gemakkelijk is = geen inrijtoelating

Er is een extra agent voorzien op maandag van 06 u tot 14 u

Voor verdere vragen, neem contact op met uw vakcoördinator.

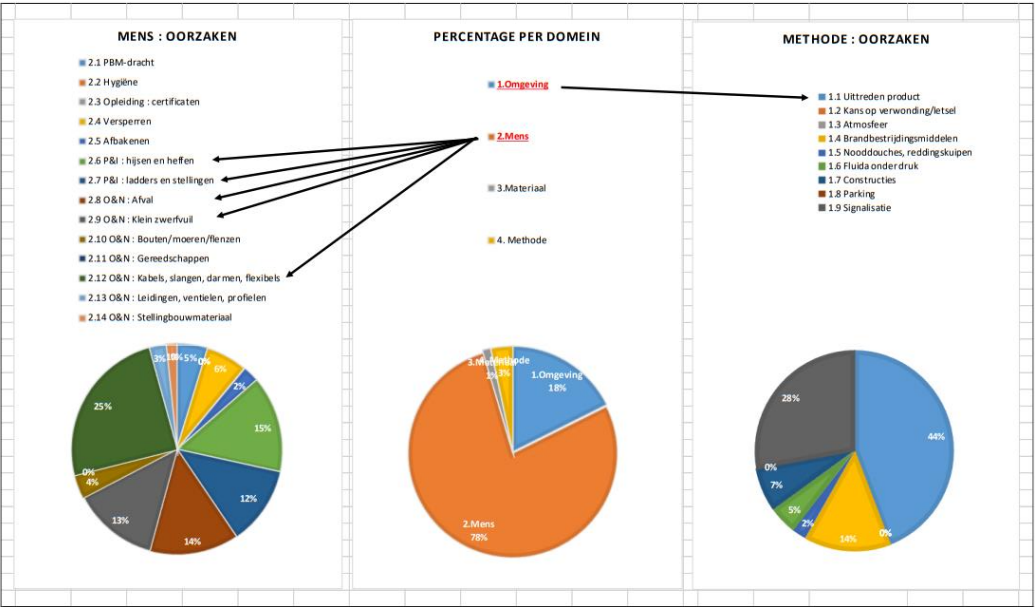
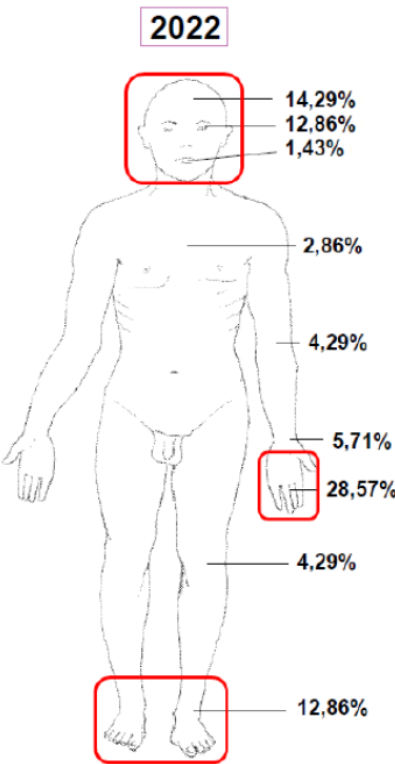
5. Info stilstanden

Jaarverslag stilstandsevaluaties 2022

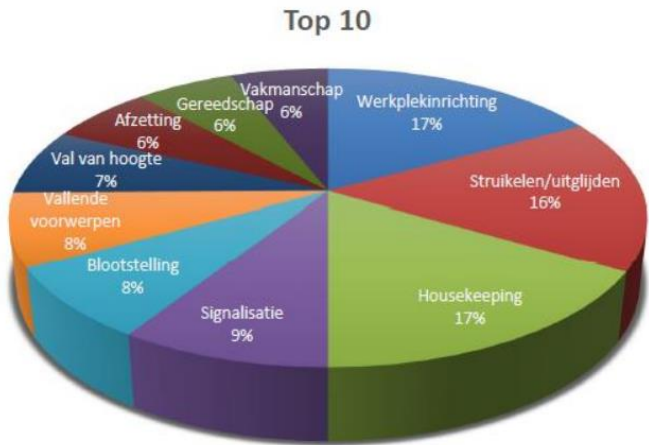
Verzorgingen en ongevallen in uitvoeringsfase

Veiligheidsobservatie:	12
Bijna ongeval:	11
Letsel:	43
Materiële schade:	2
Milieu incident:	2

28 stilstanden
12.684 orders
31 miljoen€



Verslag Total Safety N&C stilstanden najaar 2022



5. Info stilstanden

Jaarverslag stilstandsevaluaties 2022

- Feedback van vakgroepen schriftelijk terugkoppelen aan uitvoeringscoördinator
- Parkeerbeleid / inrijtoelatingen kritisch bekijken
- Mogelijkheid tot plaatsen van meer waterdispensers bekijken
- Liftwerkzaamheden vermijden tijdens de stilstand
- Stellingen op voorhand te controleren door de vakgroepen
- Zichtbaar gekeurde hijsbanden bij contractoren
- Afrekenen van stilstandswerkzaamheden - Ingeven afrekeningen in Resource door contractor

- Materiaalcontainer
- LOTObox vrijgave
- Gelopen communicatie i.v.m. opstellen planning tussen diverse handwerkgroepen is goed en constructief bevonden
- Flexibiliteit van contractoren
- Gebruik rode en groene labels
- VOR's door eigen en externen
- De veiligheidsopleiding via de Safetystreet inclusief sticker

5. Info stilstanden

Evaluaties door contractoren stilstanden najaar 2022



Evaluatie door Contractor - Evonik stilstanden najaar 2022

Samenvatting van 10 ingevulde evaluaties

	Onderwerp	Beoordeling			Omschrijving wat niet goed ging	Suggesties ter verbetering naar volgende stilstand
		1	2	3		
1	Badgeaanvragen		1	7		
2	Portiers / portiersloge	1	1	7		
3	Veiligheidsinstructie poortfilm		2	7		
4	Toegang tot site		3	7		
5	Veiligheidsinstructie SafetyStreet			10		
6	Veiligheidsinstructie plant specifiek		2	8		
7	Feedback kick off met contractor	1	2	6		
8	Introductie, kick-off van werken	1	2	6		
9	Afstemming voorbereiding & planning	1	5	4	Relatief laat en onboarding tijdens zomervakantie Coördinatie niet altijd goed en daardoor fouten Wijziging planning tijdens stilstand	Rekening houden met zomervakantie, onboarding voor vakantie Vroeger overleg
10	Contractordorp		2	6		
11	Was-en kleedruimten			6		
12	Kantine	1		5		
13	Werkpakketten duidelijkheid		3	5		
14	Werkpakketten inhoud	1	2	5		
15	Werkpakketten tijdig aangeleverd?	1	5	2	Laat ontvangen Ad hoc aangeleverd Te laat om goed te kunnen voorbereiden Veel te laat, indruk bestaat dat WP bestaan maar niet doorgestuurd worden	Grootste deel zou 6 maanden voor stilstand beschikbaar moeten zijn Sneller aanleveren
16	Planning algemeen	1	1	8		
17	Planning tijdig aangeleverd?		4	6		
18	Gebruik planning		3	6		
19	Werkvergunningen		2	8		
20	LMRA+		2	8		
21	Materiaalshop		2	1	Pas enkele dagen voor stilstand beschikbaar, weinig tijd voor controle Materiaal niet altijd voorradig	Vroeger beschikbaar, contractor zelf laten controleren
22	PBM Shop		1	2		
23	Housekeeping		1	9		
24	Veiligheidstoezicht	1	2	5		
25	ELI			3		
26	Stellingen		4	5		
27	Meer/extra werk afhandeling	1	1	8		
28	Afstemmingen tijdens uitvoering		2	8		
29	Instructie - toezicht op het werk	1	3	6		
30	Quality Control - Afnames		3	5		
31	Algemene beoordeling organisatie	1	1	8		
32	Andere: Veiligheidsrondgang		1			Good practice, kijken naar veiligheid vanuit andere invalshoek
33	Andere: Facturatie	1			Betaling loopt niet volgens afspraken, grote achterstand	
34	Andere: Hijswerken			1		

5. Info stilstanden

Quality Deviation with Graphite Gaskets

Quality Deviation with Graphite Gaskets



- After reopening of a shortly before mounted flange, a significant destroyed gasket was found.
- What was the reason for that?



Quality Deviation with Graphite Gaskets

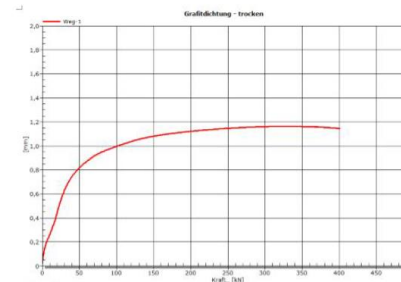


Bild 2: Grafitdichtung aus dem Lager-entnommen (Abstellung Steamcracker)



Bild 3: Grafitdichtung nach dem Verpressen

Laboratory Test:

Graphite gasket from storage tent:

=> No abnormality

Quick Laboratory Test !

5. Info stillstanden

Quality Deviation with Graphite Gaskets

Quality Deviation with Graphite Gaskets



Quality Deviation with Graphite Gaskets

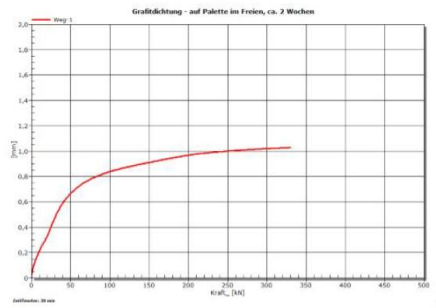


Bild-10: Grafitdichtung von Palette im Freien entnommen. Laut Koordinator ca. 2 Wochen im Freien unverpackt gelagert



Bild-11: Grafitdichtung von Palette im Freien entnommen. Laut Koordinator ca. 2 Wochen im Freien unverpackt gelagert, nach dem Verpressen

Laboratory Test:

Graphite gasket from a palette; 2 weeks unwrapped stored outdoors

=> No abnormality

=> Dried again?

Quick Laboratory Test !

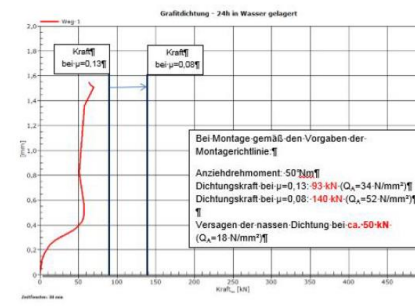


Bild-12: Grafitdichtung 24 Stunden im Wasser gelagert (im Labor). Gewichtszunahme: 2,5 g, Dickenzunahme 0,07 mm. Visuell waren Veränderungen nicht feststellbar



Bild-12: Grafitdichtung 24 Stunden im Wasser gelagert (im Labor), nach dem Verpressen

Laboratory Test:

Graphite gasket stored for 24 hours in the laboratory in water

=> Early collapse of the graphite gasket (before reaching the nominal torque)

Quick Laboratory Test !

6. Infrastructuur: poort 1

- Poort 1
 - Wegenisinfrastructuur is klaar
 - Nog te doen: Camera's en sensoren afregelen
 - Eerstdaags opening, jullie worden verwittigd wanneer alles terug operationeel is

6.



7. Leveranciersbeoordeling

1. Technische uitvoering	Beoordeling
Kwaliteit	
Organisatie	
Uitrusting	
Respecteren van termijnen	
Tempo en prestatie - effectief gepresteerde werktijd	
Zelfstandigheid	
Gemiddelde rubriek 1 =	0,00

2. Veiligheid en milieu	Beoordeling
Gebruik persoonlijke veiligheidsuitrusting	
Uitrusting (kwaliteit machines & werktuigen, transportbusjes,...)	
Prestaties (montage, transport, ...)	
Veiligheidsonderricht	
Aan- en afmelden	
Milieu-bewustzijn	
Gebruik LMRA	
Communicatie & taalvaardigheid	
Veiligheidsbewustzijn van de leidinggevend	
Orde en netheid op de werf	
Afvalbehandeling	
Gemiddelde rubriek 2 =	0,00

3. Personeel	Beoordeling
Kwaliteit eigen personeel	
Interne organisatie	
Samenwerking	
Kwaliteit onderaannemers	
Toezicht	
Voldoende aantal toezichters	
Flexibiliteit	
Verloop personeel	
Gemiddelde rubriek 3 =	0,00

4. Administratie	Beoordeling
Dagmelding	
Aanmelding	
Orderafwikkeling	
Aanvragen voor badges	
Afrekening binnen 1 maand	
Correctheid van de afrekeningen	
Gemiddelde rubriek 4	0,00

Vragenlijst wordt ingevuld door BI's / TC's / Vakcoördinatoren → gemiddelde → totaalscore → rangschikking → Partner Award

7. Leveranciersbeoordeling Partner Award 2022



8. Varia – vragenronde



**DONDERDAG 26 oktober om 13:30 uur
(OV)**



EVONIK

Leading Beyond Chemistry