|  |  |
| --- | --- |
| **GEGEVENS Aannemer** | **GEGEVENS Bestuurder** |
| Firmanaam: | Naam en voornaam: |
| Naam en voornaam: | Functie: |
| Functie: | Merk voertuig: |
|  | Nummerplaat: |
|  | Handtekening: |

De bestuurder verbindt zich er toe de hieronder vermelde richtlijnen te zullen naleven. De werfleider van de firma die de inrijtoelating aanvraagt is verantwoordelijk voor het correct gebruik van de badge. Eventuele wijzigingen (zoals identificatie, nummerplaat, type wagen, ..,) worden onmiddellijk doorgegeven aan de Bewakingsdienst.

Aan de in-/uitgangen van Evonik Antwerpen kunnen controles conform de wetgeving Private Veiligheid worden uitgevoerd op voertuigen. In geval van weigering zal de politie gecontacteerd worden of zal je de toegang tot het terrein ontzegd worden.

Bij vaststelling van diefstal worden er verdere stappen ondernomen. De aannemer wordt via Inkoop en VKM over de feiten in kennis gesteld. EANV behoudt zich het recht voor om verdere juridische stappen te ondernemen.

Op het fabrieksterrein is het Belgische verkeersreglement, evenals de bijzondere regelingen van Evonik, van toepassing. De toegelaten maximumsnelheid is 30 km/h; voor vorkliften, kranen of andere industriële voertuigen: 15 km/h. Het spoorwegvervoer, containervervoer met stacker, reddingsvoertuigen en trein hebben te allen tijde voorrang op het andere verkeer. Het rijden naar het terrein resp. de eenheid mag alleen maar op de daarvoor voorziene verkeerswegen gebeuren.

Voertuigen mogen alleen op de aangegeven plaatsen geparkeerd worden. Parkeren op minder dan 10 m van hydranten (rode of groene) en onder buizenbruggen is verboden. Bij het verlaten van voertuigen moet de motor stilgelegd worden.

Alle verkeersongevallen op het fabrieksterrein van Evonik en de externe parkeerplaatsen moeten onmiddellijk aan de Bewakingsdienst en de Verzekeringsadministratie gemeld worden. Op de plaats van het ongeval moet alles zoveel mogelijk in dezelfde toestand blijven, tot de optekening van het ongeval is afgerond. Verder mag niemand van de betrokkenen, zonder toelating, de plaats van het ongeval verlaten.

Vanaf het waarschuwingssignaal tot het signaal “Einde waarschuwingssignaal” is verkeer op het terrein niet meer toegelaten voor alle voertuigen niet betrokken bij de bestrijding. Chauffeurs parkeren hun voertuig op een plaats waar het geen hinder kan veroorzaken, zetten het motorcontact af, laten de contactsleutel in het startcontact zitten en begeven zich naar de dichtstbijzijnde verzamelplaats, rekening houdend met de windrichting.

Het niet respecteren van deze bepalingen kan intrekking van de inrijtoelating tot gevolg hebben. EANV behoudt zich in dit geval ook het recht voor eventuele geleden schade te verhalen.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Verantwoordelijke Evonik Antwerpen NV** | | |  | **Verantwoordelijke Bewakingsdienst** | | |
| Naam: |  | Datum: |  | Naam: |  | Datum: |
| Handtekening |  |  |  | Handtekening |  |  |